

öffentlich

Amt/Geschäftszeichen	Datum	Drucksache Nr.
Fachdienst Hoch- und Tiefbau	16.04.2026	2026/288

Beratungsfolge	Sitzungstermin
Ausschuss für Bau und Verkehr	27.04.2026
Hauptausschuss	06.05.2026

Betreff:

Herstellungsbeschluss - Grundhafter Ausbau der Holzmarkt- und Kramstraße in der Hansestadt Salzwedel

Beschlussvorschlag:

Der Hauptausschuss beschließt den grundhaften Ausbau der Holzmarkt- und Kramstraße in der Hansestadt Salzwedel entsprechend den in der Begründung angeführten Herstellungsmerkmalen. Die Straßenbaumaßnahme ist eine Gemeinschaftsmaßnahme der Hansestadt Salzwedel mit dem VKWA Salzwedel. Die Kosten werden anteilig entsprechend der beauftragten Leistungen getragen. Der Ausbau umfasst Straßenbau-, Kanalbau-, Elektro- und landschaftsgärtnerische Arbeiten.

Sachverhalt:

Der Ausbauabschnitt der **Holzmarktstraße** hat eine Gesamtlänge von ca. 253,00 m, beginnend an der Einmündung in die Burgstraße und endend am bereits ausgebauten Abschnitt vor der Salzwedeler „Dumme“-Brücke, mit folgenden Herstellungsmerkmalen:

Fahrbahn:

Baubeginn bis Kreuzung Jenny-Marx-Straße:

- Breite mind. 3,50 m einschl. Radverkehr in die Gegenrichtung analog Burgstraße, Breite 5,50 m auf Höhe der Bushaltestelle mit einer Fahrbahnbefestigung in Asphaltbauweise, inkl. 3-4-reihige Natursteinbordrinnen, eingefasst in einer Bordanlage aus Naturstein

Kreuzung Jenny-Marx-Straße bis Bauende:

- Breite von 4,00 m bis 6,50 m mit einer Fahrbahnbefestigung bestehend aus Asphaltdeckschicht und bituminöser Tragschicht auf einer Schottertragschicht, hydraulische gebundenen Tragschicht und Frostschuttschicht, inkl. 3-reihige Natursteinbordrinne, eingefasst in einer Bordanlage aus Naturstein

Gehweg:

Baubeginn bis Kreuzung Jenny-Marx-Straße:

- Breite an der Bushaltestelle 1,50 m
- Breite von 0,77 m bis 1,48 m aufgrund der Gebäudefluchten und des engen Verkehrsraums
- Material: Gehbahn aus Klinkerpflaster, Anschlussbereiche Mosaikpflaster

Kreuzung Jenny-Marx-Straße bis Bauende:

- Breite von 0,70 m bis 1,80m entsprechend Platzverfügbarkeit
- Material: Gehbahn aus Klinkerpflaster, Anschlussbereiche Mosaikpflaster

Straßenbeleuchtung:

- komplette Erneuerung der Straßenbeleuchtung entsprechend Beleuchtungskonzept

Entwässerung:

- beidseitige Ableitung des Regenwassers von Fahrbahn, Gehweg und den vorderen Dachhälften in einen neuen Regenwasserkanal

Straßenausstattung:

- Abfallbehälter, Masten für Weihnachtsbeleuchtung und Banner, Beschilderung, Markierung

Begrünung:

- Pflanzung 4 Laubbäume

Der Ausbauabschnitt der **Kramstraße** hat eine Gesamtlänge von ca. 43,00 m mit folgenden Herstellungsmerkmalen:

Fahrbahn:

- Breite von 2,72 m bis 3,30 m mit einer Fahrbahnbefestigung bestehend aus Natursteinpflaster auf einer Schottertragschicht, hydraulische gebundenen Tragschicht und Frostschutzschicht, inkl. einseitiger 3-reihiger Natursteinbordrinne, eingefasst in einer Bordanlage aus Naturstein

Gehweg:

- Breite von 0,60 m bis 1,00 m
- Material: Klinkerpflaster und Mosaikpflaster

Straßenbeleuchtung:

- komplette Erneuerung der Straßenbeleuchtung

Entwässerung:

- beidseitige Ableitung des Regenwassers von Fahrbahn, Gehweg und den vorderen Dachhälften in einen neuen Regenwasserkanal