

öffentlich

Amt/Geschäftszeichen	Datum	Drucksache Nr.
Straßenverkehr und Ordnung	22.11.2024	2024/098

Beratungsfolge	Sitzungstermin
Ausschuss für Bau und Verkehr	02.12.2024
Ausschuss für Ökologie, Stadtmarketing und Standortentwicklung	07.01.2025
Hauptausschuss	22.01.2025
Stadtrat	05.02.2025

**Betreff:**

Standortkonzept der Hansestadt Salzwedel zum Ausbau der Elektroladeinfrastruktur

Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat der Hansestadt Salzwedel beschließt das Standortkonzept der Hansestadt Salzwedel zum Ausbau der Elektroladeinfrastruktur.

Sachverhalt:

Die Energiewende ist eine der wichtigsten Aufgaben der kommenden Jahrzehnte. Sie ist eine globale Zielstellung, bei der auch die lokalen Bemühungen der kommunalen Akteure entscheidend für die Erreichung der Klimaziele sind. Bei der kontinuierlich steigenden Anzahl von E-Auto Neuzulassungen in Deutschland wird auch die dafür nötige Infrastruktur immer wichtiger. Die Anzahl der öffentlich zugänglichen Ladepunkte stellt daher ein wichtiges Kriterium bei der Entscheidung für oder gegen ein Elektroauto dar.

Um diese Anzahl der Fahrzeuge mit Elektroantrieb mittel- und langfristig zu erhöhen, muss die Ladeinfrastruktur im öffentlichen Verkehrsraum ausgebaut werden. Fehlende Ladeinfrastruktur beeinflusst die Kaufentscheidung der Kunden für ein E-Auto; mangelnde Nutzung vorhandener Ladeinfrastruktur verhindert deren weiteren Ausbau durch entsprechende Anbieter – hier gilt es, das berühmte Henne-Ei-Prinzip zu durchbrechen und unabhängig der aktuellen Nachfrage, die Ladeinfrastruktur kurz- bis mittelfristig auszubauen.

Die Integration moderner Elektroladeinfrastruktur in historischen Altstädten stellt eine besondere Herausforderung dar, da der Erhalt des historischen Stadtbildes mit den Anforderungen einer nachhaltigen Mobilität in Einklang gebracht werden muss.

Dieses Elektroladeinfrastrukturkonzept soll die systematische Planung und den effizienten Ausbau von Ladestationen für Elektrofahrzeuge ermöglichen und gleichzeitig, durch Vorgabe der Ladeplätze, eine geringfügige Beeinträchtigung der Allgemeinheit gewährleisten sowie die Aufstellung aus stadtbildpflegerischer Sicht an sensiblen Bereichen in der historischen Altstadt koordinieren, ohne den Charakter dieser einzigartigen Orte zu beeinträchtigen.

Ziel ist es daher, ein ausreichendes Ladeangebot vor allem auf größeren öffentlichen Parkplätzen mit Senkrechtaufstellung zu schaffen.

