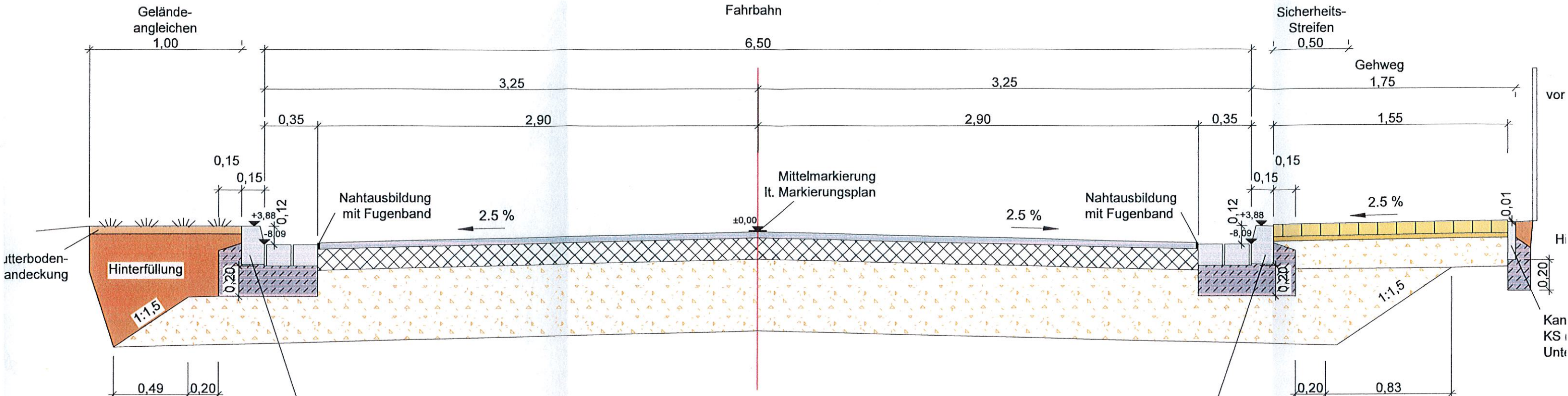


# Regelquerschnitt

Stat. 0+000,000 bis 0+450,000

Frostempfindlichkeitsklasse: F3

Frosteinwirkzone: II



Witterboden-  
andeckung

Hinterfüllung

Nahtausbildung  
mit Fugenband

Mittelmarkierung  
lt. Markierungsplan

Nahtausbildung  
mit Fugenband

vor

Hi

Kan  
KS  
Unte

Hochbord nach DIN EN 1340 DTI  
HB (15/30) mit Betonrückenstütze mit  
Pflastergasse 2-reihig  
aus Gossenpflaster 14x16  
auf Unterbeton C16/20  
  
In Zufahrten absenkung auf RB 15/25  
mit 3 cm Ansicht

Hochbord nach DIN EN 1340 DTI  
HB (15/30) mit Betonrückenstütze mit  
Pflastergasse 2-reihig  
aus Gossenpflaster 14x16  
auf Unterbeton C16/20  
  
In Zufahrten absenkung auf RB 15/25  
mit 3 cm Ansicht

**Aufbau Gehweg nach RStO 12**  
Tafel 6, Spalte 3, Zeile 2  
  
8 cm Betonsteinpflaster 10/20/8 cm nach D  
4 cm Pflastersand 0/2mm  
18 cm Frostschutzschicht aus gebrochenem M  
0/32,  $E_{v2} > 80 \text{ MN/m}^2$   
nach ZTV SoB-StB 04 und ZTV-StB L  
30 cm Gesamtaufbau

**Fahrbahnaufbau nach RStO 12**  
Belastungsklasse 1.0 Tafel 1 Zeile 1  
4,0 cm Asphaltbeton AC 8 DN,  
nach ZTV Asphalt StB 07  
14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TN  
nach ZTV Asphalt-StB 07  
47,0 cm Frostschutzschicht aus Mineralgemisch B2 aus gebrochenem  
Mineralgemisch 0/32 nach ZTV SoB-StB 04/07, Anhang A, Bild A.5  
und ZTV-StB LSBB LSA 13  
65 cm Gesamtaufbau

**Aufbau Zufahrt**  
  
8 cm Betonsteinpflaster nach DIN EN 1338  
4 cm Splitt 0/5mm  
28 cm Frostschutzschicht aus Mineralgemisch  
Mineralgemisch 0/32 nach ZTV SoB-  
und ZTV-StB LSBB LSA 13  
40 cm Gesamtaufbau